



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS  
SECRETARIA DE ESTADO DE CULTURA  
ARQUIVO PÚBLICO MINEIRO**

## **INVENTÁRIO DO FUNDO PERCIVAL FARQUHAR**

**Revisão e Atualização  
Diretoria de Arquivos Permanentes  
Maio de 2006**

## SUMÁRIO

<b>FUNDO PERCIVAL FARQUHAR .....</b>	<b>3</b>
SÉRIE 1: CORRESPONDÊNCIA: REFERENTE À ITABIRA IRON .....	5
SÉRIE 2: CONTRATOS: ITABIRA IRON .....	7
SÉRIE 3: MEMORANDOS E APONTAMENTOS: USINA QUEIROZ JÚNIOR, MINA DE SÃO BENTO E ACESITA. ....	8
SÉRIE 4: ESTATUTOS E REGIMENTOS: COMPANHIAS MINERADORAS.....	9
SÉRIE 5: LEGISLAÇÃO E OUTROS ASSUNTOS .....	10
SÉRIE 6: BIOGRAFIAS DO TITULAR .....	11

## DESCRIÇÃO DO FUNDO

<b>FUNDO PERCIVAL FARQUHAR</b>	
<b>Título</b>	Percival Farquhar
<b>Código</b>	BR-APM-PF
<b>Datas-Limite</b>	1897 - 1967
<b>Dimensão</b>	0,10 metros de documentos textuais (01 caixa) - Mapa: 1 unidade
<b>Histórico/Biografia</b>	<p>Percival Farquhar, filho do industrial Arthur Bringgs Farquhar, nasceu em 19 de outubro de 1864, em York (Pensilvânia).</p> <p>Cursou o colegial no York Collegiate Institute e, em 1884, formou-se em engenharia pela Faculdade de Yale. Em 1890, envolveu-se em negócios de transportes e outros serviços públicos na América Central. Em 1900, participou da administração de várias empresas nos Estados Unidos. Obteve concessão para abastecimento de eletricidade e construção de ferrovias em Cuba e na Guatemala.</p> <p>Suas atividades industriais no Brasil começam a partir de 1904, em sociedade com o também engenheiro norte-americano F. S. Pearson e o advogado canadense Alexander Mackenzie. Fundou no Rio de Janeiro a <i>Light and Powers</i>, encarregada pelos serviços públicos de iluminação a gás, à energia elétrica; e a <i>Tramways</i>, encarregada pelo transporte de bondes.</p> <p>Em 1905, obteve concessão para construir e explorar o Porto de Belém (Amazônia). Em 1906, fundou a <i>Brazil Railway Company</i> e tinha projeto para a construção de um sistema ferroviário que unificasse a América do Sul. Comprou a ferrovia São Paulo-Rio Grande e, mais tarde, comprou a ferrovia Sorocaba e a maior parte das ferrovias Mojiana e Paulista. Desenvolveu a exploração de madeira na região entre Paraná e Santa Catarina, instalando no local a Serraria Três Barros (SC). Executou as obras do porto do Rio Grande (RS). Fundou o primeiro grande frigorífico em Osasco (SP).</p> <p>Em 1907, começou a construir a Ferrovia Madeira-Mamoré. Em 1909, fundou a Companhia de Navegação da Amazônia, a <i>Amazon Development Company</i> e a <i>Amazon Land &amp; Colonization Company</i>. Em 1912, acabou a construção da Ferrovia Madeira-Mamoré, e foi a Rússia estudar um programa de industrialização do carvão. Por volta de 1914, suas indústrias entraram em falência.</p> <p>Em 1919, apresentou um programa de ativação da <i>Itabira Iron Ore Company</i>, empresa de um grupo britânico para o qual já havia trabalhado como advogado e que passou a administrar. Analisado pelo congresso, em 1939, o contrato da <i>Itabira</i> foi declarado como caduco. Farquhar fundou com empresários brasileiros a Companhia Brasileira de Mineração, a qual incorporou parte dos bens da Itabira e suas jazidas. Em 1942, o governo fundou a Vale do Rio Doce e comprou todos os</p>

<b>FUNDO PERCIVAL FARQUHAR</b>	
	<p>direitos e propriedades da Itabira.</p> <p>Em 1946, criou a Companhia de Aços Especiais (Acesita). A partir de 1952, o controle da Acesita passou para o Banco do Brasil.</p> <p>Farquhar morreu no dia 4 de agosto de 1953, em Nova Iorque.</p>
<b>Conteúdo</b>	Possui correspondências relativas a negócios, propostas de contratos, memorandos, estatutos, regimentos de suas empresas e biografia do titular.
<b>Instrumentos de Pesquisa</b>	Inventário analítico.
<b>Arranjo</b>	Organizado em seis séries: Correspondência referente à Itabira Iron, Contratos Itabira Iron, Memorandos e Apontamentos: Usina Queiroz Júnior, Mina de S. Bento e Acesita; Estatutos e Regimentos: Companhia Mineradora; Legislação e outros assuntos; Biografias do titular.
<b>Condições de Acesso</b>	A pesquisa é feita através da documentação textual original.
<b>Outros fundos a serem consultados</b>	Olegário Maciel – OM Arthur Bernardes da Silva - AB
<b>Notas</b>	Doação: Charles A. Gauld (Universidade de Stanford, California, USA).

**FUNDO PERCIVAL FARQUHAR****SÉRIE 1: CORRESPONDÊNCIA: referente à Itabira Iron**

<b>DATAS-LIMITE</b>	<b>CONTEÚDO</b>	<b>NOTAÇÃO</b>
1931/08/25	Carta de Percival Farquhar para Antônio Carlos sobre resolução de problemas da Itabira.	PF-1 – doc.01 Cx.01
1932/09/10	Telegrama de Percival Farquhar para Olegário Maciel avisando sua ida a Belo Horizonte.	PF-1 – doc.02 Cx.01
1932/10/26	Carta de Afrânio de Melo Franco para Percival Farquhar avisando recebimento de uma carta enviada por ele.	PF-1 – doc.03 Cx.01
1933/01/03	Telegrama de Olegário Maciel ao presidente Getúlio Vargas.	PF-1 – doc.04 Cx.01
1933/04/06	Carta de Percival para Lafayette Brandão para apressar a nomeação de um membro para examinar a questão da Itabira.	PF-1 – doc.05 Cx.01
1933/04/12	Carta de Percival para Lafayette Brandão para resolução do caso Itabira.	PF-1 – doc.06 Cx.01
1933/12/27	Telegrama de Percival para Israel Pinheiro para recebê-lo em Belo Horizonte.	PF-1 – doc.07 Cx.01
1934/01/12	Carta de Israel Pinheiro respondendo carta de Percival Farquhar.	PF-1 – doc.08 Cx.01
1934/07/10	Carta na qual Percival Farquhar pede a Israel Pinheiro que intervenha junto à Assembléia sobre o caso da Itabira.	PF-1 – doc.09 Cx.01
1934/07/13	Carta de Percival Farquhar para Freitas Valle discutindo o possível contrato entre o governo brasileiro e o governo americano.	PF-1 – doc.10 Cx.01
1934/07/13	Carta de Percival Farquhar para Pittman comunicando o recebimento da cópia do provável contrato entre o governo brasileiro e o americano.	PF-1 – doc.11 Cx.01
1934/07/13	Carta do governo brasileiro para o americano propondo um provável contrato entre Brasil e Estados Unidos para comercialização de metais.	PF-1 – doc.12 Cx.01
1934/07/13	Carta de Israel Pinheiro para Percival Farquhar cumprimentando	PF-1 – doc.13 Cx.01
1934/07/27	Carta de Percival Farquhar para Israel Pinheiro para resolução do caso da Itabira.	PF-1 – doc.14 Cx.01
1934/09/10	Carta de Percival Farquhar para Israel Pinheiro discutindo a posição do governo de Minas Gerais em relação à Itabira.	PF-1 – doc.15 Cx.01

**FUNDO PERCIVAL FARQUHAR****SÉRIE 1: CORRESPONDÊNCIA: referente à Itabira Iron**

<b>DATAS-LIMITE</b>	<b>CONTEÚDO</b>	<b>NOTAÇÃO</b>
1935/08/27	Carta de Percival Farquhar para o governador de Minas Gerais referente à cláusula do contrato da Itabira com o Estado.	PF-1 – doc.16 Cx.01
1937/09/15	Carta de Percival Farquhar ao Garthwaite procurando informações sobre terra em Santa Catarina.	PF-1 – doc.17 Cx.01

<b>FUNDO PERCIVAL FARQUHAR</b>		
<b>SÉRIE 2: CONTRATOS: Itabira Iron</b>		
<b>DATAS-LIMITE</b>	<b>CONTEÚDO</b>	<b>NOTAÇÃO</b>
1916/08/19	Termo de revisão e consolidação dos contratos entre o governo e a Companhia Estrada de Ferro de Vitória e Minas.	PF-2 – doc.01 Cx.01
1920/05/29	Interpretação do contrato de concessão celebrado com a Itabira Iron.	PF-2 – doc.02 Cx.01
1931/01/16	Resumo de Diários Oficiais, declarando a caducidade do contrato de 20 de maio de 1920.	PF-2 – doc.03 Cx.01
1931/11/18	Observação sobre o projeto da Comissão Revisora do Contrato Itabira Iron – cláusulas I a XXI.	PF-2 – doc.04 Cx.01
1931/12/?	Documentação de José Luiz Mendes Diniz ao ministro José Américo de Almeida referente à resolução da Comissão encarregada de estudar e rever o contrato da Itabira.	PF-2 – doc.05 Cx.01
1932/08/27	Documentação de Percival Farquhar para Itabira, referente à mineração de ferro e seus transportes.	PF-2 – doc.06 Cx.01
1932/08/27	Projeto de Percival Farquhar de revisão do contrato da Itabira.	PF-2 – doc.07 Cx.01
1934/01/01	Projeto da Comissão dos Estudos da Itabira ao chefe do governo provisório, referente à revisão do contrato da Itabira.	PF-2 – doc.08 Cx.01
1938	Contrato entre Percival Farquhar e a Itabira com cláusulas para regulamentar a venda do minério.	PF-2 – doc.09 Cx.01
S.D.	Documento sobre a companhia brasileira que exporta aço para os Estados Unidos e para a Europa, localizada em Minas Gerais.	PF-2 – doc.10 Cx.01
S.D.	Agenda da primeira reunião dos administradores, na qual consta carta referente à sociedade da Itabira com o Governo Federal.	PF-2 – doc.11 Cx.01
S.D.	Contrato entre a Companhia e Percival Farquhar referente à venda de estatuto sobre as linhas férreas.	PF-2 – doc.12 Cx.01
S.D.	Relato do contrato entre a Vale do Rio Doce e o Governo, referente também ao interesse pela linha ferroviária entre Itabira e Santa Cruz.	PF-2 – doc.13 Cx.01
S.D.	Subscrição das ações da Sociedade de Percival Farquhar e os sócios brasileiros.	PF-2 – doc.14 Cx.01

**FUNDO PERCIVAL FARQUHAR****SÉRIE 3: MEMORANDOS E APONTAMENTOS: Usina Queiroz Júnior, Mina de São Bento e Acesita.**

<b>DATAS-LIMITE</b>	<b>CONTEÚDO</b>	<b>NOTAÇÃO</b>
1933/10/11	Apontamentos: relatório do Ministro Arthur Ribeiro sobre sentença contra Usina Queiroz Júnior Limitada (documento cópia).	PF-3 – doc.01 Cx.01
1937/08/13	Mapa Projeto Itabira Iron - Tradução de Iron & Coal Trades Review sobre minério de ferro, sua produção e comércio. (2 cópias).	PF-3 – doc.02 Cx.01
1943/02/09	Memorando da mina de São Bento do Estado de Minas Gerais.	PF-3 – doc.03 Cx.01
1945/04/20	Tabela de prestação de contas.	PF-3 – doc.04 Cx.01
1949/07/20	Documento sobre observações da planta da Acesita e cláusulas que vão fazer parte de seu contrato.	PF-3 – doc.05 Cx.01
S.D	Orçamento de preços para compra de equipamentos.	PF-3 – doc.06 Cx.01

<b>FUNDO PERCIVAL FARQUHAR</b>		
<b>SÉRIE 4: ESTATUTOS E REGIMENTOS: Companhias Mineradoras.</b>		
<b>DATAS-LIMITE</b>	<b>CONTEÚDO</b>	<b>NOTAÇÃO</b>
1897/05/22	Estatutos da Cia Brasileira de Ferro e Transportes. Cita os contratos entre a Itabira Iron e a Companhia de Estrada de Ferro Vitória-Minas; Governo Federal do Brasil e Governo de Minas Gerais.	PF-4 – doc.01 Cx.01
S.D	Constituição da Cia Brasileira de Ferro e Transportes; e medidas preliminares para levantar capital para as obras.	PF-4 – doc.02 Cx.01
S.D	Constituição da Cia Brasileira de Ferro e Transportes; e medidas preliminares para levantar capital para as obras.	PF-4 – doc.03 Cx.01
S.D	Estatutos da Mineração e Siderurgia S.A contendo VIII capítulos e 24 artigos.	PF-4 – doc.04 Cx.01
S.D	Estatutos da Companhia Itabira contendo VI capítulos e 24 artigos.	PF-4 – doc.05 Cx.01
S.D	Algumas regras de conduta, obrigações e direitos da Companhia.	PF-4 – doc.06 Cx.01

<b>FUNDO PERCIVAL FARQUHAR</b>		
<b>SÉRIE 5: LEGISLAÇÃO E OUTROS ASSUNTOS</b>		
<b>DATAS-LIMITE</b>	<b>CONTEÚDO</b>	<b>NOTAÇÃO</b>
1920/01/06	Lei nº 3991: fixação de despesa geral do Brasil para o exercício de 1920.	PF-5 – doc.01 Cx.01
1931/01/01	Decreto nº 19.546: Orçamento da República.	PF-5 – doc.02 Cx.01
1931/11/14	Revista Fiscal e de Legislação da Fazenda, sobre a Usina Queiroz Júnior LTDA.	PF-5 – doc.03 Cx.01
1931/12/28	Decreto nº 20852: Orçamento da receita do Brasil para 1932.	PF-5 – doc.04 Cx.01
1932/12/30	Decreto nº 22278: Orçamento da receita da República do Brasil de 1933.	PF-5 – doc.05 Cx.01
1939/06/06	Folha do Diário Oficial com decreto de lei nº 1283 sobre o processo das desapropriações.	PF-5 – doc.06 Cx.01

<b>FUNDO PERCIVAL FARQUHAR</b>		
<b>SÉRIE 6: BIOGRAFIAS DO TITULAR</b>		
<b>DATAS-LIMITE</b>	<b>CONTEÚDO</b>	<b>NOTAÇÃO</b>
1964	Folder de propaganda do livro The Last Titan, Percival Farquhar de autoria de Charles A. Gauld da Universidade de Stanford, USA.	PF-6 – doc.01 Cx.01
1967/08/03	Notícia histórica sobre Percival Farquhar de autoria do engenheiro Roberval Germano Medeiros.	PF-6 – doc.02 Cx.01
1954/05/14	Envelope de Charles A. Yourld para o Arquivo Público Mineiro enviando documentos sobre o contrato de Itabira e do arquivo do engenheiro Percival.	PF-6 – doc.03 Cx.01