II — Sobre nitreiras de Minas-Geraes

III.mº e Ex.mº Snr — Tenho a honra de por na presença de V. Ex. o resultado da minha viagem até à data desta. Principiei o exame das Nitreiras naturaes pelas pedreiras do Sipo, em terras do Capitão Antonio Soares Pereira, Comarca do Serro, nas quaes tirei nove arrobas e nove libras de Nitro puro, que ficarão entregues ao dito Capitão Soares até que eu por ali volte, e o leve para essa Capital, se V. Ex.ª não mandar o Contrario: ao presente trabalho nas pedreiras do Pissarão cituadas em terras do S. M. Ant.º Machado Sotto Mayor, tambem da comarca do Serro. Esta Serra em distancia de meia legoa forma oito grandes bocas ou rebentoens por onde o Marne se tem derramado em grossos borbotoens, o qual sendo geralmente nitrozo, parece que a Natureza aquy formou o cento do mesmo Nitro. Huma memoria com que finalmente chegarei a presença de V. Ex., fará ver em toda a sua extenção os grandes interesses desta descoberta, por agora so direi que as Nitreiras do Sipo são pobres, e pequenas, porem estas aonde o presente estou, suposto que ainda não examinei mais do que tres, das quaes em onze dias tirei dous quintaes de Nitro bruto, esta prova, e o mais que os meus olhos tem observado, me faz certo, que esta montanha só offerece a S. A. R. huma boa, e dilatada Fabrica de Nitro; e que se porventura não durar tanto como o mesmo Mundo, ao menos a grande Copia de Nitro que vejo em tão dilatado terreno, e a sua effectiva reproducção assim me promettem. Vou continuando o exame cheio de gosto, por ver que esta, e outras descobertas devidas ao zelo incançavel de V. Ex.ª farà a gloria do seu illustre Nome, pois que he patente que ellas farão a riqueza e felicidade do Estado. Pedreira da Fazenda do Pissarrão 15 de Agosto de 1800. - De V. Ex. Menor Criado - Francisco José da Silveira .- (Extrahido do livro n.º 291, relativo ao anno de 1801, de originaes de avisos, cartas e ordens regias).

III — Exploração no Arassuahy

Exploração no curso superior do rio Arassuahy, pelo capitão Inspector Caetano José de Mello (1815).

Roteiro da Investigação que fiz pelo Ryo Araçuahy asima, the a Barra do Fanado, por onde penetrei; largando ainda o Araçuhy, em m. bom estado de Nevegação.

Anno de 1815.

Janeiro 24—Sahi da Barra do Araçuahy, aonde tinha chegado no dia antecedente, vindo do Salto, com 14 dias de Via-

gem: penetrei por este Ryo asima, e na distancia de 3 legoas e meia, q.' foi a viagem deste dia, não encontrei senão pequenas Caxoeiras, de facil accesso, e muito

Grd.º deminuição na corrente nesta mesma distincia de 3 ½ legoas, fica do lado do Sul, a Barra do Calhão, pequeno corgo, q.' não admitte navegação......

25—Procegui a m.* navegação, tendo neste dia m. diffr. Proas, consequencia das imenças voltas, q.' o Ryo dá; encontrei piores Caxoeiras, q.' as precedentes; porem todas se vencerão, sem ser necessario descarregar a Canoa; achei tambem, q.' a corrente, sendo maior q.' a do dia antecedente, não iguala ainda aquela de alguns lugares no Jequitinhonha,—supuz andar neste dia tres le-

26—Naveguei com differentes proas, e tendo feito hum quarto de Legoa de Caminho; descobri do lado Sul, a barra do Gravatá, pequeno corgo; mas q.' ainda assim be susceptivel de Navegação athé á distancia de huma legoa; deste corgo, a hum outro quarto de legoa de distancia, e do mesmo lado do Sul, fica a Barra do Sotubal; Ryo q.' se supoem navegavel, the á distancia de quatro legoas; mas q.' eu concidero susceptivel de muito maior navegação; particularmente em tempo de Agoas; querendo penetrar por este Ryo asima, na distancia de duas legoas da sua Barra, encontrace aquela do Sucurihú:— continuando a Navegação do Araçuahy estimei a viagem deste dia em tres legoas feita em Ryo m.º limpo de pedras, e Respeito a corrente, quazi morto......

27—Continuei a m.ª viagem, e teria feito legoa, e quarto de Caminho, quando descobri a Barra do Corgo de S. Domingos, do lado do Norte; e na distancia de huma outra legoa e quarto, encontrei tambem do mesmo lado do Norte a Barra do Corgo do Mosquito; q.' assim como o de S. Dom.ºª não he susceptivel de navegação—Reputei a viagem deste dia em 2 ½ legoas; e achei nesta distancia m.ºª pedras, e a corr.ºª mais viva; mas tudo se venceo sem ser necessario descarregar a Canoa

28—Comecei a Viagem deste dia descarregando logo a Canoa; isto para vencer tres Grandes Tombos, que o Ryo dá neste lugar—conhecido pelo Nome de Funil—depois do que a Canoa passou á Regeira sem perigo algum, e na distancia de 200 passos tornou outra vez a Receber a

Legoas

3 1/2

2 1/

3

9 1/.

"