

II — Sobre nitreiras de Minas-Geraes

Ill.^{mo} e Ex.^{mo} Snr — Tenho a honra de por na presença de V. Ex.^a o resultado da minha viagem até á data desta. Principiei o exame das Nitreiras naturaes pelas pedreiras do Sipo, em terras do Capitão Antonio Soares Pereira, Comarca do Serro, nas quaes tirei nove arrobas e nove libras de Nitro puro, que ficarão entregues ao dito Capitão Soares até que eu por ali volte, e o leve para essa Capital, e V. Ex.^a não mandar o Contrario: ao presente trabalho nas pedreiras do Pissarrão cituadas em terras do S. M. Ant.^o Machado Sotto Mayor, tambem da comarca do Serro. Esta Serra em distancia de meia legoa forma oito grandes bocas ou rebentoens por onde o Marne se tem derramado em grossos borbotoens, o qual sendo geralmente nitrozo, parece que a Natureza aquy formou o cento do mesmo Nitro. Huma memoria com que finalmente chegarei a presença de V. Ex.^a, fará ver em toda a sua extensão os grandes interesses desta descoberta, por agora so direi que as Nitreiras do Sipó são pobres, e pequenas, porem estas aonde o presente estou, suposto que ainda não examinei mais do que tres, das quaes em onze dias tirei dous quintaes de Nitro bruto, esta prova, e o mais que os meus olhos tem observado, me faz certo, que esta montanha só offerece a S. A. R. huma boa, e dilatada Fabrica de Nitro; e que se porventura não durar tanto como o mesmo Mundo, ao menos a grande Copia de Nitro que vejo em tão dilatado terreno, e a sua effectiva reproducção assim me promettem. Vou continuando o exame cheio de gosto, por ver que esta, e outras descobertas devidas ao zelo incançavel de V. Ex.^a fará a gloria do seu illustre Nome, pois que he patente que ellas farão a riqueza e felicidade do Estado. Pedreira da Fazenda do Pissarrão 15 de Agosto de 1800. — De V. Ex.^a Menor Criado — *Francisco José da Silveira*. — (Extrahido do livro n.^o 291, relativo ao anno de 1801, de originaes de avisos, cartas e ordens regias).

III — Exploração no Arassuahy

Exploração no curso superior do rio Arassuahy, pelo capitão Inspector Caetano José de Mello (1815).

Roteiro da Investigação que fiz pelo Ryo Araçuahy asima, the a Barra do Fanado, por onde penetrei; largando ainda o Araçuhy, em m.^{to} bom estado de Nevegação.
Anno de 1815.

Legoas

- Janeiro 24—Sahi da Barra do Araçuahy, aonde tinha chegado no dia antecedente, vindo do Salto, com 14 dias de Viagem: penetrei por este Ryo asima, e na distancia de 3 legoas e meia, q.' foi a viagem deste dia, não encontrei senão pequenas Caxoeiras, de facil accesso, e muito Grd.^o deminuição na corrente nesta mesma distancia de 3 1/2 legoas, fica do lado do Sul, a Barra do Calhão, pequeno corgo, q.' não admitte navegação..... 3 1/2
- 25—Procegui a m.^a navegação, tendo neste dia m.^{to} diff.^o Proas, consequencia das imenças voltas, q.' o Ryo dá; encontrei piores Caxoeiras, q.' as precedentes; porem todas se vencerão, sem ser necessario descarregar a Canoa; achei tambem, q.' a corrente, sendo maior q.' a do dia antecedente, não iguala ainda aquela de alguns lugares no Jequitinhonha,—supuz andar neste dia tres legoas, e meia..... 3 1/2
- 26—Naveguei com diferentes proas, e tendo feito hum quarto de Legoa de Caminho; descobri do lado Sul, a barra do Gravatá, pequeno corgo; mas q.' ainda assim he susceptivel de Navegação athé á distancia de huma legoa; deste corgo, a hum outro quarto de legoa de distancia, e do mesmo lado do Sul, fica a Barra do Sotubai; Ryo q.' se supoem navegavel, the á distancia de quatro legoas; mas q.' eu concidero susceptivel de muito maior navegação; particularmente em tempo de Agoas; querendo penetrar por este Ryo asima, na distancia de duas legoas da sua Barra, encontrei aquella do Sucurihú:—continuando a Navegação do Araçuahy estimei a viagem deste dia em tres legoas feita em Ryo m.^{to} limpo de pedras, e Respeito a corrente, quazi morto..... 3
- 27—Continuei a m.^a viagem, e teria feito legoa, e quarto de Caminho, quando descobri a Barra do Corgo de S. Domingos, do lado do Norte; e na distancia de huma outra legoa e quarto, encontrei tambem do mesmo lado do Norte a Barra do Corgo do Mosquito; q.' assim como o de S. Dom.^o não he susceptivel de navegação—Reputei a viagem deste dia em 2 1/2 legoas; e achei nesta distancia m.^{tas} pedras, e a corr.^{to} mais viva; mas tudo se venceo sem ser necessario descarregar a Canoa 2 1/2
- 28—Comecei a Viagem deste dia descarregando logo a Canoa; isto para vencer tres Grandes Tombos, que o Ryo dá neste lugar—conhecido pelo Nome de Funil—depois do que a Canoa passou á Regeira sem perigo algum, e na distancia de 200 passos tornou outra vez a Receber a

sua Carga, e gente; e continuei por consequencia tambem, a m.^a navegação; q.' não deixou de ser trabalhosa neste dia, em Reção, das muitas Pedras, impestuozid.^o da Corr.^o e multiplicadas caxoeiras; em q.' se não pode dispençar, e teve mesmo muito lugar a Regeira; porem tudo se conseguiu sem q.' fosse necessario descarregar outra vez a Canoa—na distancia de legoa e meia do lugar em que sahy, fica do lado do Sul hum pequeno Corgo, que não ofrece navegação, e se intitula o Barboza; e dahy a meia legoa do lado oposto; fas barra hum muito pequeno Corgo, denominado o Caititu—avalio a viagem deste dia em duas leguas.....

29—Os embarços q.' encontrei em m.^a viagem neste dia não forão Grd.^o porq.' achei pedras em menor n.^o Caxoeiras não tão deficies, o Ryo menos soberbo em Corrente,—teria feito huma legoa de Caminho, quando descobri do lado do Norte a Barra de hum Ribeirão, de que me não souberão dar o Nome; e chegando ao Arrayal d'Agoa Suja (aonde fiquei) encontrei, aquelle, deste nome, do lado do Sul; o qual assim como o pr.^o não são susceptiveis de Navegação: estimo a viagem deste dia em legoa, e meia.

30—Dei descanso á minha gente.

31—Larguei do Arr.^o d'Agoa Suja, e teria feito huma legoa de Caminho; q.^o descobri a Barra do Capivari q.' tambem não he navegavel, e entra no Aruçuahy do lado do Sul—a viagem deste dia q.' calculo em tres legoas; foi m.^o comoda; por q.' achei hum Bom Ryo, pequenas correntes e poucas pedras.....

Fevereiro 1.^o—Neste dia não pude viajar mais q.' duas legoas e por isso não passei da Barra do Fanado—a primeira legoa contada do lugar de q.' sahy, he de huma corrente, sumamente Veloz; chamão a este sitio altaipaba da Chapada; o Ryo aqui tem Grd.^o Caxoeiras; e corre encañado em hum leito estreito; porem todas estas deficul.^o se vencerão á Regeira; e só na ultima Caxoeira q.' ofrecia hum salto maior, me foi necessario fazer descarregar a Canoa para vencer; o q.' com efeito se congegio; não se passando 25 passos, sem que a Canoa tornase a Receber as suas cargas. Todo este trabalho foi em a pr.^a legoa; porq.' a segunda não ofrece obstaculos ponderaveis.....

2—Penetrei pela Barra do Fanado dentro, e nesta investigação conheci logo, q.' tinha deixado hum Ryo melhor, que aquelle q.' busquei; porem o interece de encaminhar a Navegação a huma Villa, me fes abandonar hum Ryo,

1 1/2

3

2

Legoas

q.' a promete mais longa, e que Conduz mais ao interior do Paiz:—Tornando ao Fanado, achei este Ryo sumamente empedrado; porem em quanto houve agoa, fui vencendo quantas dificuldades se me apresentavão; the q.' em fim, vendo q.' a Agoa deminuhia concideravelmente, e q.' por isso as Cachoeiras, cada vez mais, se descarnavão; Resolvi me a despedir a Canoa, e sahir por Terra; isto quazi a vista da Villa; tendo feito duas legoas, e meia por este Ryo acima, e faltando-me menos de meia legoa p.^a entrar no Fanado.....

2 1/2
Soma..... 23 1/2

Creio que o trabalho desta Navegação, não pode horrorizar; pois q.' elle se pode, e hirá todos os dias diminuindo, com o uzo: eu mesmo se tornase a fazer esta Navegação, já não empregaria nella 9 dias; nem agrá mesmo os gastaria, senão houvessem alguns, em q.' larguei m.^o tarde, e fundeei muito cedo; podece portanto, Reduzir a 6 dias esta Nevegação; e sendo assim já comença bem algum trabalho porq.' se não excede iguala ás marchas de Terra (isto he com cargas) porem o que deve inteiram.^o decidir a questão (supondo que ella poderia estar em balanço) he q.' esta viagem para baixo podece fazer em dois dias e meio.

Nenhuma difcul.^o de mais eu achei no Aruçuahy, de que já não viesse acostumado do Gequitinhonha; vece, q.' por aquelle, podem Navegar as mesmas Canoas q.' andão por este; e por consequencia Tocoyos, não ficarã mais sendo hum Porto de dependencia; para os q.' intentarem a viagem do Gequitinhonha; porq.' do Fanado para baixo tudo é porto.

Fazenda de S. João 24 de Fevr.^o de 1815.

Caetano Jose de Mello, Cap.^m Inspector.

IV — Officio do D.^r Joaquim Velloso de Miranda sobre a extracção do salitre na Capitania (1801)

Ill.^{mo} e Ex.^{mo} S.^r—Tendo dado conta a V. Ex.^a em Outubro do anno passado da erecção da Fabrica do Salitre, que consta, como então mostrei pelos respectivos desenhos de huma Officina de Lexiviação, e de fornaldas para as Caldeiras de evaporação com os demais necessarios pertences; vou agora participar a V. Ex.^a o que ao depois tenho ali observado, e o seu estado actual. = Feita a primeira