

## 1 — PLANTAS ESPECIAIS

- 001 ABASTECIMENTO d'água à cidade de Jacuhy; linha  
OM. adductora. s.l., s.d. Planta em 02 folhas.  
Escala; 1:1.000.
- 002 ABASTECIMENTO d'água da cidade do Serro; planta  
OM. da cidade. s.l., s.d.  
Escala; 1:1.000.
- 003 ABASTECIMENTO d'água S. José da Lagôa - Córrego  
OM.02.07 do Engenho, por João Linhares. Copiado por Eurico  
Coelho. Lagôa, 1932.  
Escala; 1:1.000.
- 003-A ACQUEDUCTO do Morro das Lages, levantada por ordem  
OM.02.07 do Exmo. Snr. Presidente da Província. s.l., 1833.  
Escala; 100 palmos.
- 004 ALINHAMENTO da represa do Fagundes, s.l., s.d.  
OM.02.07 Escala; Horizontal: 1:2.000.  
Vertical: 1:200.
- 005 AUTO estrada Bello Horizonte - Nova Lima. Dreno da  
OM.02.07 estaca 80 + 12,70. Corte longitudinal A - B.  
s.l., s.d.  
Escala; 1:100.
- 006 AUTO - Viação Itaunense S.A.; rodovia Itaúna - Ita-  
OM. guara - 1.ª secção de 20 quilômetros entre as Est. 711  
- 0 = 0 - 289. s.l., s.d. Planta em 10 folhas.  
Escala; 1:2.000.
- 007 BARBACENA; ligação com a estrada União e Indústria  
OM.02.07 por Monteiro de Castro. Belo Horizonte, 1925.  
Escala; 1:2.000.

- 008 BELLO HORIZONTE - Vespaziano por José Dario OM. Vieira, Lagoa Santa, 1939. Planta em 03 folhas.  
Escala; 1:2.000.
- 009 BOEIRO capeado de Pedra Secca estaca 29 + 5,00, por OM.02.07 Pery Q. de Lacerda, Pitanguy, 1929.  
Escala; 1:50.
- 010 CADEA e Jury em Lavras por A. d'Andrade Souza. OM.02.07 Alfenas, 1895. Planta em 03 folhas.  
Escala; 1:50.
- 011 CADEIA para Monte Carmello. Desenho de Dario Re- OM.02.07 nault Coelho, Bello Horizonte, 1921.  
Escala; 1:50.
- 012 CASA de residencia do agente na estação General Car- OM.02.07 neiro por Júlio César de Souza, s.l., 1894. Planta em 02 folhas.  
Escala; 1:50.
- 013 CAVALETE para a ponte do Jequitibá sobre o rio das OM.02.07 Velhas. Desenho de José Renault Coelho, s.l., 1915.  
Escala; 1:50.
- 014 CHACARA de Manoel Gomes Pereira — area = 150.000 m<sup>2</sup> OM.02.08 por Giesbrecht, s.l., 1941.  
Escala; 1:2.000.
- 015 CIDADE de Machado; canalisação de esgotos. s.l., s.d. OM.02.08  
Escala; Horizontal: 1:2.000.  
Vertical: 1:200.
- 016 CIDADE de Pouso Alegre; ampliação do mercado. s.l., OM.02.08 s.d.  
Escala; 1:200.
- 017 CONCESSÃO Victor Remer por Mário Albergassa Santos. OM.02.08 s.l., 1917.

- 018 D.E.R. - Minas Gerais; ligação: Nova Lima - BR-3. OM.02.08 Estudo de J. G. Costa. Projecto e cálculo de Fernando. Desenho de Coloman. s.l., s.d. Planta em 06 folhas.  
Escala; 1:2.000.
- 019 D.V.O.P. Estado de Minas Geraes; estudos definitivos OM.02.08 da estrada de 2.ª classe para automóveis entre Queluz e Piranga. Planta Geral do traçado por Guilherme G. Queluz, 1926. Planta em 5 folhas.  
Escala; 1:2.000.
- 020 D. SILVÉRIO a Itaguara. Bello Horizonte, 1916. Planta OM. em 09 folhas.
- 021 E.F. Bello Horizonte - Peçanha s.l., s.d. Planta em OM.02.08 04 folhas.
- 022 E.F. Espírito Santo e Minas — linha de leste. 1.ª Secção; OM.02.08 perfil longitudinal. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:4.000.  
Vertical: 1:400.
- 023 E.F. Lavras a Conquista; estudos definitivos da planta OM.02.08 geral do traçado por Gastão Maia, s.l., 1931.  
Planta em 10 folhas.  
Escala; 1:2.000.
- 024 E.F. Leopoldina; prolongamento do ramal Muriahé e Ma- OM.02.08 nhuassú. Tombos, 1885. Planta em 10 folhas.  
Escala; 1:2.000.
- 025 E.F. Sudoeste de Minas; perfil de Progresso, Passos - OM.02.08 Barra — estaca 1000 a 1735 + 10. Copiado por José Roiz Carvalho, Formiga, 1930.  
Escala; Horizontal: 1:2.000.  
Vertical: 1:200.
- 026 E.F. Sudoeste de Minas; perfil do projecto — trecho OM.02.08 Passos - S. José da estaca 1980 a 2516 por J. Janot Pacheco. Desenho de R. Minas. s.l., 1929.  
Escala; Horizontal: 1:2.000.  
Vertical: 1:200.

- 027 OM.02.08 E.F.L. — Pontilhão, por Carlos Pimentel Júnior. Ouro Preto, 1881. Estaca — 1226 + 3.  
Escala; 1:50.
- 028 OM.02.08 E.R. para os automóveis de Caethé a Peçanha; estudos definitivos do perfil do projeto - secção 1.ª, trechos 2.ª e 3.ª — Kº 20 — Kº 50. Caeté, 1916.  
Escala; Horizontal: 1:4.000.  
Vertical: 1:400.
- 029 OM.02.08 E.R.B.H. — U. Trecho Ibiá - São Gothardo; perfil longitudinal entre as estacas 0 a 750 por Domingos Buzatti. Ibiá, 1940.  
Escala; Horizontal: 1:2.000.  
Vertical: 1:200.
- 030 OM.02.08 EDIFÍCIO da Exposição Industrial Mineira em Ouro Preto (Projeto) por Henrique Gerber. s.l., s.d.  
Planta em 09 folhas.  
Escala; 1:100.
- 031 OM.02.08 EMPEDRAMENTO do Rib. Bengo; trecho compreendido na área das fontes, por João Martins da Silva. Caxambú, 1894.  
Escala; 1:10
- 032 OM.02.08 EMPREZA das Águas Mineraes de Caxambú e Contendas por João Martins da Silva. Caxambú, 1894.  
Escala; 1:100.
- 033 OM.02.08 ESCOLA Isolada do Cercado — município Pitanguy. s.l., s.d.  
Escala; 1:50.
- 034 OM.02.08 ESGOTOS de Mariana; perfis para locação. Desenho de João Giovannini. s.l., 1915. Planta em 5 folhas.  
Escala; Horizontal: 1:1.000.  
Vertical: 1:100.

- 035 OM.02.08 ESTRADA Além Paranahyba a Paracatú; perfil da 2.ª secção de 20 klms. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:4.000.  
Vertical: 1:400.
- 036 OM.02.08 ESTRADA Bello Horizonte - S. Paulo; variante do trecho do Funil. s.l., s.d. Planta em 03 folhas.  
Escala; 1:2.000.
- 037 OM.02.08 ESTRADA Bello Horizonte - Uberaba 14.ª Trecho e M. Vianna - P. Chumbo por G. Glória. Perfil longitudinal. Dôres, 1938.  
Escala; Horizontal: 1:2.000.  
Vertical: 1:200.
- 038 OM.02.09 ESTRADA Belo Horizonte - Uberaba; variante da "Guarda dos Ferreiros". s.l., s.d.
- 039 OM.02.09 ESTRADA Belo Horizonte - Venda Nova. s.l., s.d.  
Escala; 1:2.000.
- 040 OM.02.09 ESTRADA Bocaiúva - Buenópolis; perfil de locação, estaca 0 - 960. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000.  
Vertical: 1:200.
- 041 OM.02.09 ESTRADA Bocaiúva - Buenópolis; perfil de locação - estacas 961 - 1320. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000.  
Vertical: 1:200.
- 042 OM.02.09 ESTRADA Bocaiúva - Buenópolis; perfil de locação - estacas 1321 - 1930. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000.  
Vertical: 1:200.
- 043 OM.02.09 ESTRADA Camapuan - Entre Rios. Perfil longitudinal. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000.  
Vertical: 1:200.

- 044  
OM.02.09 ESTRADA Capital - Rio de Janeiro. 2.ª Secção do trecho de Honório Bicalho a Burnier. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000.  
Vertical: 1:200.
- 045  
OM.02.09 ESTRADA Chapéu D'Uvas por J. B. Souza Gomes. Perfil longitudinal, estaca 0 - 52. Juiz de Fora, 1931.  
Escala; Horizontal: 1:1.000.  
Vertical: 1:100.
- 046  
OM.02.09 ESTRADA de automóveis Cataguazes - Porto Novo por Mário de Freitas Oliveira; perfil de locação s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:1.000.  
Vertical: 1:100.
- 047  
OM.02.09 ESTRADA de automóveis de Cataguazes a Marinópolis; trecho de Leopoldina a Cataguazes - perfil de locação por Mário de Freitas Oliveira, Leopoldina, 1926.  
Escala; Horizontal: 1:1.000.  
Vertical: 1:100.
- 048  
OM.02.09 ESTRADA de automóveis de Lagoa da Prata ao Aterrado; estudos preliminares por Antônio Olynto Neves. Santo Antônio do Monte, 1924. Planta em 02 folhas.  
Escala; 1:20.000.
- 049  
OM.02.09 ESTRADA de automóveis de Patrocínio a Paracatú; perfil longitudinal. 5.ª secção. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:4.000.  
Vertical: 1:400.
- 050  
OM.02.09 ESTRADA de automóveis de Vespasiano ao Rotulo por Alfredo Lommez. Sabará, 1915. Planta em 10 folhas.
- 051  
OM.02.09 ESTRADA de automóvel Buarque - Sant'Anna, perfil longitudinal por Geraldo Martins Brado, s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000.  
Vertical: 1:200.

- 052  
OM.02.09 ESTRADA de automóvel de São João D'el Rey a Canta Gallo. São João D'el Rey, 1929. Planta em 8 folhas.  
Escala; 1:2.000.
- 053  
OM.02.09 ESTRADA de automóvel Queluz - Piranga; perfil longitudinal da estaca 1330 a 1880 + 11,30. s.l., s.d. Planta em 02 folhas.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 054  
OM.02.09 ESTRADA de autos de Carmo da Matta à estrada de Lamounier por A.A.M. Gomes. s.l., s.d. Planta em 11 folhas.  
Escala; 1:2.000.
- 055  
OM.02.09 ESTRADA de autos de Carmo da Matta à estrada de Lamounier por A.A.M. Gomes; perfil longitudinal. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 056  
OM.02.09 ESTRADA de Barbacena - S.J. D'el Rei, trecho Barbacena - Barroso - estacas 410 a 450. Desenho de Carlos Costa Pinto. s.l., 1957.
- 057  
OM.02.09 ESTRADA de Belo Horizonte a Conceição; perfil de locação do trecho da descida da Serra do Tijucal, por José Dário Vieira. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 058  
OM.02.09 ESTRADA de Diamantina a Serro. Perfil de locação. Diamantina, 1929. Planta em 04 folhas.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 059  
OM.02.09 ESTRADA de Ferro Bahia e Minas; medição do kil. 149 ao kil. 156 do prolongamento. Minas, 1898.  
Planta em 07 folhas.

- 060      ESTRADA de Ferro Bahia e Minas; perfil longitudinal  
OM.02.09      — kil. 50 a 60. s.l., s.d.  
                Escala; Horizontal: 1:4.000  
                Vertical:      1:400
- 061      ESTRADA de Ferro Bahia e Minas; perfil longitudinal  
OM.02.09      kil. 70 - 80. s.l., s.d.  
                Escala; Horizontal: 1:4.000  
                Vertical:      1:400
- 062      ESTRADA de ferro de Guaxupé; modificação entre esta-  
OM.02.09      ca 588 e a divisa com o Estado de S. Paulo —  
                secções transversais do projecto da modificação pro-  
                posta. s.l., s.d.  
                Escala; 1:100
- 063      ESTRADA de Marinópolis a Leopoldina. s.l., 1929.  
OM.02.09  
                Escala; Horizontal: 1:2.000  
                Vertical:      1:200
- 064      ESTRADA de rodagem Bello Horizonte — Rio; trecho  
OM.02.09      Barbacena — Palmyra 5.ª Residência — estudos em  
                Dr. Sá Fortes. s.l., 1929.  
                Planta em 02 folhas.  
                Escala; Horizontal: 1:2.000  
                Vertical:      1:200
- 065      ESTRADA de rodagem; Bello Horizonte - S. Paulo.  
OM.02.09      Perfil longitudinal. s.l., s.d.
- 066      ESTRADA de rodagem Bello Horizonte - São Paulo 2.ª  
OM.02.09      Residência - Bonfim - Rio Pará. s.l., 1930.
- 067      ESTRADA de rodagem Andradas - S. Benedicto e ligação  
OM.02.10      com a estrada Estadual. 1.ª tronco K. 5; 1928.  
                Escala; Horizontal: 1:2.000  
                Vertical:      1:200

- 068      ESTRADA de rodagem Caranday - Lagoa Dourada. s.l.,  
OM.02.10      s.d. Planta em 4 folhas.  
                1. Trecho da estaca 0 à estaca 299. Escala; 1:4.000.  
                2. Trecho da estaca 299 à estaca 625. Escala; 1:4.000.  
                3. Trecho da estaca 625 à estaca 980. Escala; 1:4.000.  
                4. Trecho da estaca 1100 à estaca 1985 + 5. Escala;  
                1:4.000.
- 069      ESTRADA de rodagem da estação eng. Trompowsky a  
OM.02.10      Monte Bello. Perfil longitudinal. s.l., s.d.  
                Escala; Horizontal: 1:2.000  
                Vertical:      1:200
- 070      ESTRADA de rodagem de Monte Chrysto a Muzambinho.  
OM.02.10      Perfil longitudinal. s.l., s.d.  
                Escala; Horizontal: 1:2.000  
                Vertical:      1:200
- 071      ESTRADA de rodagem de Muzambinho às divisas do  
OM.02.10      Areado. Perfil longitudinal. s.l., s.d.  
                Escala; Horizontal: 1:2.000  
                Vertical:      1:200
- 072      ESTRADA de rodagem de Ouro Fino a Caldas. Planta  
OM.02.10      copiada por Edgard N. Coelho. Bello Horizonte,  
                1909.  
                Escala; Horizontal: 1:50.000  
                Vertical:      1:2.500
- 073      ESTRADA de rodagem de Patos; secção de Patos a  
OM.02.10      Lavrinha K. 0 a k. 20. Bello Horizonte, 1916.
- 074      ESTRADA de rodagem de S. Bento a S. José do Carahy.  
OM.02.10      s.l., 1929. Planta em 08 folhas.  
                Escala; 1:4.000.
- 075      ESTRADA de rodagem Diamantina a Peçanha; perfil do  
OM.02.10      projecto — estaca 1000 a 1541 por Demerval Pi-  
                menta. Belo Horizonte, 1926.  
                Escala; Horizontal: 1:2.000  
                Vertical:      1:200

- 076  
OM.02.10 ESTRADA de rodagem Diamantina a Peçanha; perfil do projecto estaca 3528 + 10 a 4110. Belo Horizonte, 1927.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 077  
OM.02.10 ESTRADA de rodagem Diamantina - Theóphilo Ottoni por Petrônio de A. Magalhães, s.l., s.d.  
Escala; 1:2.000.
- 078  
OM.02.10 ESTRADA de rodagem Itambacury à Figueira; perfil longitudinal do projecto. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 079  
OM.02.10 ESTRADA de rodagem ligando a Villa de Douradoquara a estação do mesmo nome, no quilómetro 1035 + 500 da linha de Angra dos Reis a Ouvidor da Rede Mineira de Viacão; perfil longitudinal da locação. Estaca 0 a 345 + 14. s.l., s.d.
- 080  
OM. ESTRADA de rodagem M. Cardoso - Espinosa por J. Monteiro de Castro. s.l., s.d. Planta em 08 folhas.  
Escala; 1:2.000.
- 081  
OM.02.10 ESTRADA de rodagem Montes Claros - Pedras de Maria da Cruz; perfil longitudinal por José B. Teixeira. Belo Horizonte, 1932.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 082  
OM.02.10 ESTRADA de rodagem Montes Claros - Pedras de Maria da Cruz. Planta de locação por José B. Teixeira. Belo Horizonte, 1930.  
Escala; 1:2.000.
- 083  
OM. ESTRADA de rodagem Montes Claros - Pedras de Maria da Cruz por José B. Teixeira. Montes Claros, 1930. Planta em 04 folhas.

- 084  
OM.02.10 ESTRADA de rodagem Montes Claros - Pedras de Maria da Cruz. Travessia do Córrego Veados e subida para a Chapada, por José B. Teixeira. Montes Claros, 1930.
- 085  
OM.02.10 ESTRADA de rodagem Montes Claros - Pedras de Maria da Cruz; variante de Morrinhos por José B. Teixeira s.l., s.d.  
Escala; 1:2.000.
- 086  
OM. ESTRADA de rodagem Ouro Preto - Catas Altas (continuação). s.l., s.d. Planta em 17 folhas.
- 087  
OM.02.10 ESTRADA de rodagem Pará de Minas a Villa Pequy; perfil longitudinal. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 088  
OM.02.10 ESTRADA de rodagem Poços - Campestre - Machado — Alfenas; perfil longitudinal, por José Luis A. Dias. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:10.000  
Vertical: 1:1.000
- 089  
OM.03.01 ESTRADA de rodagem Pouso Alegre a Congonhal e a Colônia Padre José Bento, por Mustapha Bey Ibrahim. Colônia Padre José Bento, 1929.  
Escala; 1:4.000.
- 090  
OM.03.01 ESTRADA de rodagem Santa Bárbara - Itabira; 2.º trecho. s.l., s.d.  
Escala; 1:2.000.
- 091  
OM.03.01 ESTRADA de rodagem Serra dos Alves - Sta. Catharina; perfil longitudinal do projecto. Itajubá, 1926.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 092  
OM.03.01 ESTRADA de rodagem Serra dos Alves - Sta. Catharina; por Francisco Sanches. Itajubá, 1926.

- 093  
OM. ESTRADA de rodagem Sete Lagoas - Santa Quitéria por  
OM. Antônio Faria. Sete Lagoas, 1926. Planta em 12  
folhas.  
Escala; 1:2.000.
- 094  
OM.03.01 ESTRADA de rodagem Th. Ottoni a Colônia Franc<sup>o</sup> Sá  
construída pela municipalidade de Th. Ottoni, na  
administração do Snr. Dr. Herval de Figueiredo.  
Th. Ottoni, 1928.  
Escala; 1:2.000.
- 095  
OM.03.01 ESTRADA de Santa Bárbara à Itabira; trecho S. Gon-  
çalo — Itabira — perfil do projecto Garganta do  
Sítio a Bateias, estaca 230 à 735. s.l., 1928.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 096  
OM.03.01 ESTRADA de Santa Cruz a Pompéo; trecho de Pompéo  
a Burity da Estrada. Burity da Estrada, 1929.  
Escala; 1:2.000.
- 097  
OM.03.01 ESTRADA de S. Domingos do Prata - Saúde; medição  
final da 9.<sup>a</sup> Secção de 5 quilômetros. s.l., s.d.  
Escala; 1:100.
- 098  
OM.03.01 ESTRADA de Turvo a São João D'El Rey; perfil da 2.<sup>a</sup>  
Secção de 20 quilômetros. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 099  
OM.03.01 ESTRADA Diamantina - Sérro. Perfil de locação. Dia-  
mantina, 1930. Planta em 12 folhas.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 100  
OM.03.01 ESTRADA Montes Claros - Maria da Cruz; perfil de  
locação, estacas 2250 - 2750. Montes Claros, s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200

- 101  
OM.03.01 ESTRADA Montes Claros - Maria da Cruz; perfil de  
locação - estacas de 2750 - 3275. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 102  
OM.03.01 ESTRADA Montes Claros - Salinas, Pontes por Iracema  
Braziliense. s.l., 1926.  
Escala; 1:100.
- 103  
OM.03.01 ESTRADA Morro Vermelho — Divisas de Santa Bárbara.  
s.l., s.d.  
Escala; 1:2.000.
- 104  
OM.03.01 ESTRADA para automóveis — linha de Lambary a Ca-  
xambú — perfil longitudinal do projecto, estaca 1965  
a estaca 2905, por Carneiro da Rocha. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 105  
OM.03.01 ESTRADA Pará - Bello Horizonte; trecho Pará - Ta-  
vares. Desenho de Oswaldo Lommez. s.l., 1929.  
Escala; 1:2.000.
- 106  
OM.03.01 ESTRADA Pouso Alegre - Cambuí - Extrema; perfil  
longitudinal do primeiro trecho de 20 km por Paulo  
de Tarso Nascimento. Pouso Alegre, 1938.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 107  
OM.03.01 ESTRADA Prata - Porto Cemitério; traçado da Va-  
riante. Copiado por N. de Macedo. Prata, 1932.
- 108  
OM.03.01 ESTRADA Queluz - Piranga; perfil de projecto; estaca  
2760 a ... s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 109  
OM.03.01 ESTRADA Queluz - Piranga; perfil do projecto entre  
as estacas 1725 e 2090. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200

- 110  
OM.03.01 **ESTRADA** Queluz - Villa Rio Espera; trecho Mamona Sant'Anna. Perfil longitudinal por Joaquim de Figueiredo. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 111  
OM.03.01 **ESTRADA** Raposos - Gandarella; perfil longitudinal 3.ª Secção. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 112  
OM.03.01 **ESTRADA** S. Geraldo - Cel. Pacheco; trecho Pomba — Tocantins. Perfil e grade, km. 1 a 5. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:40
- 113  
OM.03.01 **ESTRADA** S. Miguel - Araponga; trecho Canaan - Araponga. Perfil e grade, por Nilson Gomes, Viçosa, 1929. Planta em 02 folhas.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 114  
OM.03.01 **ESTRADA** S. Miguel - Araponga; trecho S. Miguel - Canaan. Perfil e grade, estaca 0 a 285, por João Baptista. S. Miguel, 1930.
- 115  
OM. **ESTUDO** de Conceição - Sêro por José Dario Vieira. s.l. 1939. Planta em 08 folhas.  
Escala; 1:2.000.
- 116  
OM.03.01 **EXPLORAÇÃO** da estrada de automóvel Barreiro - Araxá; perfil do projecto Barreiro, 1939.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 116-A  
OM.03.01 **AS FASES** sucessivas do eclipse do sol a 20 de maio de 1947 em águas de Araxá.
- 117  
OM.03.01 **FEXO** devendo servir de prisão ao degredo, por Pedro Victor Renault. s.l., 1836.  
Escala; 1.000 metros.

- 118  
OM.03.01 **FORUM** de Jaguary. Desenho de Dario Renault Coelho. s.l., s.d.  
Escala; 1.000 metros.
- 119  
OM.03.02 **FORUM** de S. Domingos do Prata. Desenho de Dario Renault Coelho. s.l., 1917.  
Escala; 1:50.
- 120  
OM.03.02 **FORUM** e Cadeia de Santa Luzia do Rio das Velhas. Desenho de Dario Renault Coelho. Belo Horizonte, 1920.  
Escala; 1:200.
- 121  
OM.03.02 **FORUM** e Câmara de Palmyra. Desenho de Dario R. Coelho. Belo Horizonte, 1918.  
Escala; 1:100.
- 121-A  
OM.03.02 **FREGUESIA** de S. Bento de Tamanduá. s.n.l.
- 122  
OM.03.02 **GRÁFICO** Oliveira — Três Corações. s.l., s.d.  
Escala; 100.000 m<sup>3</sup>  
200.000
- 123  
OM.03.02 **GRÁFICO** prolongamento da rodovia para Conceição. s.l., s.d.  
Escala; 100 m<sup>2</sup>
- 124  
OM.03.02 **GRUPO** Escolar de 08 classes, por Dario Renault Coelho. s.l., 1927.  
Escala; 1:50.
- 125  
OM.03.02 **HOTEL** das Thermas; fachada principal. s.l., s.d.  
Escala; 1:100.
- 126  
OM.03.02 **E.F.C.B.** — João Ayres a Ressaquinha. s.l., s.d.  
Escala; 1:100.000.



- 127  
OM.03.02 LEOPOLDINA Railway — prolongamento a Caratinga; boeiro capeado duplo no km. 20.974:25 de 1,50 x 1,80 m. s.l., 1928.  
Escala; 1:100.
- 128  
OM.03.02 LEOPOLDINA Railway de S. Sebastião à Caratinga; 4.º Trecho, perfil longitudinal — extensão K. 52.820 ms, do kilom. 57 ao kilom. 69.680 ms, s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 129  
OM.03.02 LEVANTAMENTO do traçado da estrada de auto de S. Sebastião do Paraíso ao Morro da Mesa. Construída pelo Comm<sup>o</sup> José Honório Vieira, S. Sebastião do Paraíso, 1934.  
Escala; 1:2.000.
- 130  
OM.03.02 LEVANTAMENTO do trecho da rodovia Uberaba - Delta entre o término do poliedrico e a ponte. Desenho de Roberto dos Reis, Uberaba, 1959.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 131  
OM. LINHA de São Paulo a Belo Horizonte; plantas topográficas — extensão: 113.400,00 m<sup>8</sup> — 3.ª e 4.ª secção. s.l., s.d. Planta em 68 folhas.  
Escala; 1:2.000
- 132  
OM.03.02 LINHA de S. Paulo a Belo Horizonte; perfil longitudinal do projecto — estaca 980 a estaca 1950, por Agnello de Macedo, Ouro Fino, 1912.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 132-A  
OM.03.02 LOCALIZAÇÃO das Cidades Industriais e vias de acesso a Belo Horizonte, por Eônio Sartori, Belo Horizonte, 1951.  
Escala; 1:30.000

- 133  
OM.03.02 M.G. 28 rodovia Poços - Andradas; planta da variante do Quisisana. Estudo, desenho e projeto de J. Fonseca. s.l., s.d.  
Escala; 1:2.000
- 133-A  
OM.03.02 NOVA Cidade Industrial, Município de Santa Luzia, Minas Gerais, por Eônio Sartori, Belo Horizonte, 1956.  
Escala; 1:10.000
- 134  
OM.03.02 ORGANOGRAMA do D.E.R.M.G. (Aprovado pelo Conselho Executivo do D.E.R.). s.l., s.d.
- 135  
OM.03.02 PAVIMENTAÇÃO da rodovia MG - 61; trecho Tugúrio - Rio Pomba. Diagrama dos Serviços Gerais. s.l., s.d.
- 136  
OM.03.02 PERFIL com planta da adutora de Mateus Leme. Desenho de Ulysses Fadini. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 137  
OM.03.02 PERFIL da Adutora de Buenópolis. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 138  
OM.03.02 PERFIL da estrada Brumadinho - Bonfim 1 secção de 10 km. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 139  
OM.03.02 PERFIL da estrada para automóveis Ponte Nova - Jequery; trecho Ripa - S. José dos Oratórios.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 140  
OM.03.02 PERFIL da estrada de automóvel de S. João D'el Rey a Canta Gallo. Estaca 0 a 1000. S. João del Rei, 1928.
- 141  
OM.03.02 PERFIL da estrada de automóvel Rio das Mortes a Madre de Deus. s.l., 1929.

- 142  
OM.03.02 PERFIL da estrada para automóveis de Morro Alto —  
Cachoeira Alegre - Bom Jesus do município de  
Palma. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 143  
OM.03.02 PERFIL da estrada para automóveis de Passos a S. José  
da Barra entre os quilômetros 30 à 40 por Arthur  
Ligfren. Passos, 1936.  
Escala; Horizontal: 1:4.000  
Vertical: 1:400
- 144  
OM.03.02 PERFIL da estrada para automóveis Ponte Nova -  
Vau-Assu; trecho Chalet - Vau-Assu. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 145  
OM.03.03 PERFIL da Estrada Queluz - S. Anna descendo a Serra  
do Alvarenga. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:1.000  
Vertical: 1:100
- 146  
OM.03.03 PERFIL da linha de descarga do novo reservatório.  
São João D'El Rey, s.d.
- 147  
OM.03.03 PERFIL da locação do trecho entre Neves e Fazenda  
do Malto Grosso entre as estacas 3 + 6 a 217. s.l., s.d.
- 148  
OM.03.03 PERFIL da locação estrada - Bello Horizonte - Rio -  
Carandahy - Hermillo. s.l., s.d.
- 149  
OM.03.03 PERFIL de estrada de rodagem M. Cardoso - Espinosa  
por José Monteiro de Castro. s.l., 1925.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 150  
OM.03.03 PERFIL de estudos — variante do Guinda; estrada Dia-  
mantina - Serro. Diamantina, 1928.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200

- 151  
OM.03.03 PERFIL de estudos desde a estaca 943 a 1200 da estrada  
de rodagem Diamantina - Capellinha . Diamantina,  
1929.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 152  
OM.03.03 PERFIL de exploração Conceição - Serro, estaca 1855 -  
2325. Desenho de José Dario Vieira. s.l., 1939.
- 153  
OM.03.03 PERFIL de Exploração da rodovia São João D'el Rei -  
Oliveira; trecho S. João Batista - S. Tiago. s.l., 1931.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 154  
OM.03.03 PERFIL de exploração do trecho Conceição - Serro,  
por J. Dario Vieira. s.l., 1939.
- 155  
OM.03.03 PERFIL de locação Mercês - Dores do Turvo; estacas  
1580 a 2190. s.l., 1930.
- 156  
OM.03.03 PERFIL de projeto da estrada de rodagem Diamantina  
- Serro da estaca 495 + 2,0 a 743 + 10,955 por  
Werneck. s.l., 1928.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 157  
OM.03.03 PERFIL do projecto da rodovia de Pitanguy a Papagaios  
por Pery O. de Lacerda. Pitanguy, 1929.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 158  
OM.03.03 PERFIL do projeto de melhoramento da subida de Vacca-  
ria na Serra do Cipó. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 159  
OM.03.03 PERFIL do projecto estrada - Bello Horizonte - Morro  
do Pilar; variante entre os kls. — 162 e 163 + 50.  
Desenho de J. Dario Vieira. Bello Horizonte, 1929.

- 160  
OM.03.03 PERFIL do reconhecimento de Conceição a S. Miguel de Guanhães.  
Perfil do ramal da Fazenda da Cachoeira à Fazenda Guarany.  
Perfil do reconhecimento da cidade de Guanhães à Fazenda Guarany.  
Perfil do reconhecimento da Fazenda Guarany a S. do Porto. Desenho de J. Dario Vieira. Bello Horizonte, 1928.  
Escala; Horizontal: 1:50.000  
Vertical: 1:5.000
- 161  
OM.03.03 PERFIL do reconhecimento de uma estrada para automóveis entre Juiz de Fora - Lima Duarte - Rio Preto. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:20.000  
Vertical: 1:2.000
- 162  
OM.03.03 PERFIL longitudinal da estrada de automóveis de Campanha a Matto Grosso, por José Pertence. Bello Horizonte, 1928.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 163  
OM.03.03 PERFIL longitudinal da estrada Raul Soares - Carlos de Barros. Construída pela Câmara Municipal de Raul Soares da estaca 0 a 520, km. 10 e 400 m. s.l., 1929.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 164  
OM.03.03 PERFIL longitudinal da locação Buarque - St'Anna. Estaca 0 = 0 — rumo de Buarque, s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 165  
OM.03.03 PERFIL longitudinal de locação da estrada Pequi - Maravilhas. s.l., 1941.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200

- 166  
OM.03.03 PERFIL longitudinal da locação de estrada de automóveis da 2.ª classe; Ibertioga (município de Barbacena) — Piedade do Turvo (município de Turvo) por Ladislau W. Fazenda Cachoeira, 1928.  
Escala; Horizontal: 1:4.000  
Vertical: 1:400
- 167  
OM.03.03 PERFIL longitudinal da locação G. Valadares - Mantena; trecho do Rio Suassuí - São Vitor. Desenho de J. Souza. Cálculo de Isalino R. Pimenta. s.l., 1953.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 168  
OM.03.03 PERFIL longitudinal da Residência de Guapé por Afonso Celso de Lima. Guapé - 1929.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 169  
OM.03.03 PERFIL longitudinal da rodovia Santo Antônio do Monte a Limeira por A. de Salles Victor. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 170  
OM.03.03 PERFIS longitudinais de ruas: Praça Antônio Carlos, Marechal Deodoro, Francisco Campos, Cônego Ulisses, 13 de Maio, Rio Branco, Melo Viana, Boa Vista e Antero Torres. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 171  
OM.03.03 PERFIL longitudinal do reconhecimento de Prudente de Moraes ao Funil.  
Escala; Horizontal: 1:20.000  
Vertical: 1:1.000
- 172  
OM.03.03 PERFIL longitudinal do reconhecimento de Sete Lagoas ao Funil. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:20.000  
Vertical: 1:1.000

- 173  
OM.03.03 PERFIL longitudinal dos estudos (locação) de 1928 anno da estrada de rodagem de 5 klm "Sta. Rita de Cássia — Pratápolis". Pratápolis, 1928.  
Escala; Horizontal: 1:4.000  
Vertical: 1:400
- 174  
OM.03.03 PERFIL longitudinal estrada São Romão - Formosa; locação Tabocas - Gameleira. Estacas 0 - 366. Por A. R. Paula. São Romão, 1932.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 175  
OM.03.03 PERFIL longitudinal Ouro Preto — Catas Altas. s.l., s.d.
- 176  
OM.03.03 PERFIL longitudinal Raposos Gandarella, por Antônio Orsini de Castro. Belo Horizonte, 1926.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 177  
OM.03.03 PERFIS dos esgotos da "Colônia Padre Damião". s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 178  
OM.03.03 PIRAPORA; abastecimento d'água — linha adutora. Desenho de Robespierre Gomes. Belo Horizonte, 1945.  
Escala; 1:5.000
- 179  
OM.03.03 PIRAPORA; abastecimento d'água — linha adutora; perfil longitudinal. s.l., 1945.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 180  
OM. PLANO de estradas de rodagem para o transporte do café no Sul de Minas. s.l., s.d. Mapa em 2 folhas.  
Escala; 1:250.000
- 181  
OM.03.03 PLANTA cadastral e topográfica da cidade de Jequeri. s.l., s.d.  
Escala; 1:1.000

- 182  
OM.03.04 PLANTA de abastecimento d'água Santa Rita do Sapucahy; linha adductora. Desenho de Pedro Queiroga. s.l., 1912.
- 182-A  
OM.03.04 PLANTA da cadeia de Lima Duarte, pelo Engenheiro E. von Sperling. Juiz de Fora, 1896.  
Escala; 1:100
- 183  
OM.03.04 PLANTA da cadeia de Rio Novo, por E. von Sperling. Juiz de Fora, 1896.  
Escala; 1:100
- 183-A  
OM.03.04 PLANTA da cadeia de Sabará e documentos relativos à referida reforma. Sabará, 1853.  
Escala de 100 palmos.
- 184  
OM.03.04 PLANTA da casa de turma. 21.ª R.R. Jequitinhonha, 1962.
- 185  
OM. PLANTA da Companhia Mineira "Autoviação" intermunicipal — Uberabinha; ramal de Sta. Maria. s.l., 1917.  
Escala; 1:4.000
- 186  
OM.03.04 PLANTA da construção da represa, canal, uzina e esgoto da Uzina Hydro Electrica da cidade de Sabará. Sabará, 1911.
- 186-A  
OM.03.04 PLANTA da estrada actual entre Mariana e S. Sebastião, pelo Engenheiro J. J. da Silva Theodoro. s.n.t.  
Escala; 6.500 braças.
- 187  
OM.03.04 PLANTA da estrada de auto São Gotardo a Ibiá por Jacy Ribeiro. São Gotardo, 1924.
- 188  
OM.03.04 PLANTA da estrada de automóveis da cidade de Prados à estação de Prados por Guilherme Guenther. Belo Horizonte, 1924. Planta em 03 folhas.  
Escala; 1:2.000

- 189  
OM.03.04 PLANTA da estrada de automóvel Bello Horizonte - Rio de Janeiro - trecho Buarque - Christiano Ottoni por A. Monteiro de Castro; estaca 0 a 751. Bello Horizonte, 1924. Planta em 10 folhas.  
Escala; 1:2.000
- 190  
OM.03.04 PLANTA da estrada de Bambuhy a Perobas. s.l., s.d. Planta em 04 folhas.  
Escala; 1:2.000
- 191  
OM.03.04 PLANTA da estrada de Pequy - Maravilhas. Desenho de Julio Polatschek. Pará de Minas, 1941. Planta em 04 folhas.  
Escala; 1:2.000
- 192  
OM. PLANTA da estrada de rodagem da Colônia Padre José Bento até a divisa com Sta. Quitéria - Ipuyuma. Colônia Padre José Bento, 1927. Planta em 05 folhas.  
Escala; 1:4.000
- 193  
OM.03.04 PLANTA da estrada de Santa Cruz a Pompéo; trecho Burity da Estrada - Papagaios por Octacilio Negrão de Lima. Bello Horizonte, 1931.  
Escala; 1:2.000
- 194  
OM.03.04 PLANTA da estrada Diamantina a Capelinha; trecho Cafulla - Mendanha. Por O. Werneck Machado. Diamantina, 1929. Planta em 02 folhas.  
Escala; 1:10.000
- 194-A  
OM.03.04 PLANTA da estrada e do paredão segundo o pontilhão construído na praia do Ouro Preto, por H. Dumont. s.n.t.  
Escala; Horizontal: 1:200 palmos  
Vertical: 1:20 palmos
- 194-B  
OM.03.04 PLANTA da ponte projectada sobre o rio Tanque, no lugar denominado Cadeira do Bispo. s.n.t.  
Escala; 100 palmos.

- 194-C  
OM.03.04 PLANTA da ponte sobre o Rio de Pedras que se tem de fazer na estrada de Sabará. s.n.t.  
Escala; 110 palmos.
- 195  
OM.03.04 PLANTA da rodovia Jaguaruna. Desenho de Julio Polatschek. Pará, 1934.  
Escala; 1:2.000
- 195-A  
OM.03.04 PLANTA da Santa Casa de Caridade de Nossa Senhora das Dores da Villa do Curvello. s.n.t. Em 2 folhas.
- 196  
OM. PLANTA de abastecimento d'água à cidade de S. Domingos do Prata; planta topográfica da cidade e da linha adductora por Odorico Rodrigues de Albuquerque. Bello Horizonte, 1913. Planta em 02 folhas.  
Escala; 1:2.000
- 197  
OM.03.04 PLANTA de estrada de automóvel S. João D'el Rey a Santa Gallo (Gaiola). s.l., s.d.  
Escala; 1:2.000
- 198  
OM.03.04 PLANTA de estrada de Barbacena a Alto Rio Doce; planta do reconhecimento. Barbacena, 1928. Planta em 02 folhas.  
Escala; 1:50.000
- 199  
OM. PLANTA de estrada de Ferro Ibiá - Araxá. s.l., s.d. Planta em 25 folhas.  
Escala; 1:2.000
- 200  
OM.03.04 PLANTA de estrada para automóveis Prata - Porto do Cemitério, por N. de Macedo. s.l., 1928. Planta em 09 folhas.  
Escala; 1:4.000
- 201  
OM.03.04 PLANTA de exploração locada da estrada Paracatú - Guarda-Mor; 1.º trecho por Nelson Monteiro Rodrigues. Patos, 1934.  
Escala; 1:4.000

- 202  
OM.03.04 PLANTA de reconhecimento da estrada de rodagem da parada "Moreiras" na E.F.O.M. à Villa de Santa Quitéria. Desenho de J. Renault Coelho. Bello Horizonte, 1924.  
Escala: 1:20.000
- 202-A  
OM.03.04 PLANTA de uma ponte para a Caxoeira do Campo, oferecida a Lúcio José de Figueredo Murta por seu amigo Dezerat. Cachoeira do Campo, 1831.  
Inclui orçamento da referida ponte.  
Escala: 60 palmos.
- 203  
OM.03.04 PLANTA do reconhecimento entre Martinho Campos e Bello Horizonte. s.l., s.d.  
Escala: 1:50.000
- 203-A  
OM.03.04 PLANTA do curso da estrada da cidade da Itabira ao arraial do Itambé, isto é, do lugar denominado Cadeira do Bispo até a Fazenda de Luiz Fernandes onde faz junção com a estrada geral do Serro.  
Escala: 1250 braças.  
Inclui o perfil longitudinal da ponte para o Córrego da Lapa.  
Escala: 30 palmos.
- 203-B  
OM.03.04 PLANTA do curso da estrada novamente alinhada entre a cidade da Itabira e o arraial do Itambé, isto é, da secção desde o corrigo denominado — Cabeceiras do Pau até o lugar denominado Cadeira do Bispo no rio Tanque, com as plantas das obras de que necessita a mesma secção.  
Escala: 2.000 braças.  
Inclui perfil longitudinal da ponte para o Córrego Cabeceiras do Pau.  
Escala: 50 palmos.
- 204  
OM. PLANTA do estudo da estrada II classe de Itabirito - S. Gonçalo de Bação. Itabirito, 1930.  
Escala; Horizontal: 1:20.000  
Vertical: 1:2.000

- 205  
OM.03.04 PLANTA do forum de S. Francisco. Por Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1925.  
Escala; 1:50
- 206  
OM.03.04 PLANTA do Grupo Escolar do Calafate. s.l., s.d.  
Escala: 1:50.
- 207  
OM.03.04 PLANTA do Km. 1006 à estação de Independência margem esquerda do rio S. Francisco, Pirapora, 1922.  
Escala: 1:5.000
- 208  
OM.03.04 PLANTA do laboratório de analyses de Bello Horizonte. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1916.  
Escala: 1:50
- 209  
OM.03.04 PLANTA do local das plataformas e rampas de acesso para embarque e desembarque de veículos motorizados e animais — Maria da Cruz — Rio S. Francisco, município de Januária, Estado de Minas Gerais. Por Corbiniano Ribeiro. Maria da Cruz, 1949. Planta em 03 folhas.  
Escala: 1:1.000,00 ms.
- 210  
OM.03.05 PLANTA do Palácio da Liberdade por José de Magalhães. Bello Horizonte, 1896. Planta em 09 folhas.  
Escala: 1:50
- 211  
OM.03.05 PLANTA do Palácio dos Despachos por Luciano Amédée Peret. s.l., s.d. Planta em 06 folhas.
- 212  
OM.03.05 PLANTA do pavilhão balneário Águas de Araxá. Desenho de Antenor Muniz. Araxá, 1924.  
Escala: 1:20
- 213  
OM.03.05 PLANTA do projecto do forum da cidade de Sabará. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1925.  
Escala; diversas.

- 214  
OM.03.05 PLANTA do reconhecimento da rodovia Januária -  
Maria da Cruz, município de Januária. Por Cor-  
biniano Ribeiro da Silva. s.l., 1949.  
Escala; 1:20.000 ms.
- 215  
OM.03.05 PLANTA do reconhecimento do traçado entre Morro do  
Pilar e Santana de Ferros por José Dario Vieira.  
Morro do Pilar, 1929.  
Escala; 1:50.000
- 216  
OM.03.05 PLANTA dos reconhecimentos feitos para o prolonga-  
mento da linha de Santa Luzia ao Manhuassú por  
Pantaleão Costa. s.l., 1906.  
Escala; 1:250.000
- 217  
OM. PLANTA dos terrenos do Arraial Novo, cidade de Pará  
de Minas. Por Fritz Eggenstein. Belo Horizonte,  
1939.  
Escala; 1:1.000
- 217-A  
OM.03.05 PLANTA e perfil do reducto projectado no citho do  
Pontal para a defesa da Barra do Rio Grande de  
S. Pedro, pelo Capitam Engenheiro Alexandre José  
Montanha. s.l., 1767.  
Escala; 1:40 palmos
- 218  
OM.03.05 PLANTA e perfil longitudinal da linha de transmissão  
de energia electrica da Cachoeira "Pai Joaquim" no  
Rio das Velhas a Uberaba. s.l., s.d.  
Escala; 1:2.000
- 219  
OM.03.05 PLANTA geral da estrada Prata — Porto do Cemitério  
concessionário Coronel S. de Novaes; plano e pro-  
jecto do engenheiro N. de Macedo. s.l., 1929  
Escala; 1:100.000
- 220  
OM.03.05 PLANTA original do Edifício projectado para a segunda  
Barreira da Estrada do Parahybuna. Levantada pelo  
Engenheiro Fernando Halfeld. Mathias Barboza.  
1839.  
Escala; 100 pés.

- 220-A  
OM.03.05 PLANTA para uma casa de Recebedoria no porto do  
Zacarias, por Bruno von Sperling, s.l., 1875.  
Inclui uma documentação da Secretaria da Presi-  
dência sobre o assunto.  
Escala; 10:100
- 221  
OM.03.05 PONTE sobre o rio Piauí; estrada de Arassuaí a S.  
Miguel. Desenho de João Baptista. Belo Horizonte,  
1925.  
Escala; 1:100
- 222  
OM.03.05 PLANTA topográfica entre o Rio Mucury e a cidade de  
Arassuaí. s.l., s.d.  
Escala; 1:40.000
- 222-A  
OM.03.05 PLANTAS da Casa da Câmara de Vila Rica. Em 7 folhas.
- 222-B  
OM.03.05 PLANTAS das pontes sobre: ribeirão do Sellado, rio  
Jaguary e rio Camanducaia, na estrada de Jaguary a  
Jacarehy, passando pelo Sellado, por José Marques  
de Oliveira. Ouro Preto, 1873. Em 6 folhas.  
Escala; 1:100
- 223  
OM.03.05 PONTE do Barreado sobre o rio Preto, município do  
mesmo nome. Desenho de Dario Renault Coelho.  
Belo Horizonte, 1911.  
Escala; 1:100
- 224  
OM.03.05 PONTE do "Filhote" sobre o Rio Novo. Desenho de  
Dario Renault Coelho. Belo Horizonte, 1912.  
Escala; 1:100
- 224-A  
OM.03.05 PONTE do graio sobre o rio Santa Bárbara, pelo Enge-  
nheiro Carlos Pinto d'Almeida. Ouro Preto, 1899.  
Escala; 1:100
- 225  
OM.03.05 PONTE do Jacaré na estrada de São João Nepomuceno  
a Sta. Bárbara do Rochedo. Desenho de João Bap-  
tista. Belo Horizonte, 1923.  
Escala; 1:100

- 226 PONTE do Jacaré sobre o rio Casca. Bello Horizonte, OM.03.05 1922.  
Escala; 1:100
- 227 PONTE do Maynart (Rio Gualaxo ou Maynart) município de Piranga; por Lourenço Baeta Neves. Itabira, 1903.  
Escala; 0.<sup>m</sup>01 p.<sup>r</sup> 1.<sup>m</sup>00
- 228 PONTE do Mendanha, por Honório Hermeto C. Cortes. Bello Horizonte, 1903.  
Escala; diversas.
- 229 PONTE em madeira sobre o Riacho D'Areia por Pery O. de Lacerda. Pitanguy, 1929.  
Escala; 1:50
- 230 PONTE em S. Geraldo, Districto de Rio Branco. Desenho de Dario Renault Coelho. s.l., 1917.  
Escala; diversas.
- 231 PONTE sobre o Canal da Avenida da Estação na cidade de Ubá. Desenho de Edgard N. Coelho. Belo Horizonte, 1916.  
Escala; 1:50
- 232 PONTE sobre o Córrego Água Santa; estrada de Santa Barbacena a Itabira. s.l., 1925.  
Escala; 1:100
- 233 PONTE sobre o "Corrego Fundo". Rodovia Mello Vianna S. Gothardo. s.l., s.d.  
Escala; diversas
- 234 PONTE sobre o Ribeirão "Boa Sorte" na estrada do Porto D'Areia. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1912.  
Escala; 1:100

- 235 PONTE sobre o Ribeirão "Bom Sucesso". Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1911.  
Escala; 1:100
- 236 PONTE sobre o Ribeirão Cocal, por N. de Macedo. s.l., 1928.  
Escala; 1:50
- 237 PONTE sobre o Ribeirão da Matta em Nova Granja, Fazenda do Coronel Virgílio Machado. Desenho de José Renault Coelho. Bello Horizonte, 1914.  
Escala; diversas
- 238 PONTE sobre o Ribeirão do Novato, por Genesco Lages M. Belo Horizonte, 1911.  
Escala; 1:100
- 239 PONTE sobre o Ribeirão Jaboticatubas na estrada de Vespasiano ao Rótulo. Estaca 838 + 5. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1916.  
Escala; 1:100
- 240 PONTE sobre o Ribeirão Macahubas, município de Santa Luzia do Rio das Velhas, por Eurico Coelho. Bello Horizonte, 1926.  
Escala; diversas.
- 241 PONTE sobre o Ribeirão Paraopeba próximo a Campestre. Desenho de José Renault Coelho. Bello Horizonte, 1917.  
Escala; 1:50
- 242 PONTE sobre o Ribeirão Rocinha na estrada de Uberaba a Fructal por Itacema Braziliense. s.l., 1924.  
Escala; diversas.
- 243 PONTE sobre o Ribeirão S. João na estrada de Sete Lagoas a Inhaúma. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1911.



- 244 OM.03.06 PONTE sobre o Ribeirão São José, por N. de Macedo. s.l., 1928.  
Escala; 1:100
- 245 OM.03.06 PONTILHAO sobre o Ribeirão S. Lourenço, por Dario Renault Coelho. s.l., 1922.  
Escala; 1:100
- 246 OM.03.06 PONTE sobre o Ribeirão S. Miguel, por Dario Renault Coelho. Belo Horizonte, 1918.  
Escala; 1:100
- 247 OM.03.06 PONTE sobre o Rio Bicudos em Beltrão. Desenho de Dario Renault Coelho. Belo Horizonte, 1911.  
Escala; 1:100
- 248 OM.03.06 PONTE sobre o rio Carandahy no arraial do mesmo nome. Desenho de Dario Renault Coelho. Belo Horizonte, 1910.  
Escala; 1:100
- 249 OM.03.06 PONTE sobre o rio Caratinga em Inhapim, por Augusto Magalhães. Belo Horizonte, 1918.  
Escala; 1:100
- 250 OM.03.06 PONTE sobre o rio Casca na Cachoeira da Vista Alegre, Districto de Teixeiras, município da Viçosa. Desenho de Dario Renault Coelho. Belo Horizonte, 1911.  
Escala; 1:100
- 251 OM.03.06 PONTE sobre o rio Casca na Fazenda da Cachoeira Alegre município de Ponte Nova por Augusto Magalhães. Belo Horizonte, 1921.  
Escala; 1:100
- 252 OM.03.06 PONTE sobre o rio Chopotó em D. Euzebia. Desenho de Edgard N. Coelho. Belo Horizonte, 1909.  
Escala; 1:50

- 253 OM.03.06 PONTE sobre o rio Chopotó proxima à Fazenda de Custódio Carneiro de Miranda, por José Januário Carneiro. s.l., 1891.  
Escala; 1:100
- 254 OM.03.06 PONTE sobre o rio Cuithé entre a barra do Ribeirão Jatahy e o corrego do Chico em terrenos dos herdeiros de Fernando de Vasconcellos. Desenho de Dario Renault Coelho. Belo Horizonte, 1912.  
Escala; 1:100
- 255 OM.03.06 PONTE sobre o rio das Pedras; estrada para automóveis Prata - Porto do Cemitério e ponte sobre o rio Preto. Por N. de Macedo. s.l., 1928-9. Planta em 04 folhas.
- 256 OM.03.06 PONTE sobre o rio das Velhas; acréscimo na margem esquerda — trecho. Belo Horizonte — Sabará, rodovia MG. 5 — estaca 293 + 770 a 299. s.l., 1961.  
Folha 1 — 2b.  
Escala; 1:50 1:100 n.º 160  
Folha 2 — 2b.  
Escala; 1:50 1:25 n.º 160
- 257 OM.03.06 PONTE sobre o rio das Velhas, denominada do "Funil", em Pau Furado, município de Uberabinha por Iracema Braziliense. s.l., 1926.  
Escala; diversas
- 258 OM.03.06 PONTE sobre o rio das Velhas denominada do Neca Pereira entre Araguary e Tupacyguara. Desenho de Iracema Braziliense. s.l., 1925.  
Escala; diversas
- 259 OM.03.06 PONTE sobre o rio das Velhas no Pôrto de Fajardo. Por Dario Renault Coelho. Belo Horizonte, 1920.  
Escala; 1:100
- 260 OM.03.06 PONTE sobre o rio do Peixe em S. José da Lagôa. Por Dario Renault Coelho. Belo Horizonte, 1917.  
Escala; 1:100

- 261  
OM.03.06 PONTE sobre o rio Fanado na estrada de Capellinha a Arassuahy por Guilherme Guenther. Bello Horizonte, 1923.  
Escala; diversas.
- 262  
OM.03.06 PONTE sobre o rio Formiga na cidade do mesmo nome. s.l., s.d.  
Escala; 1:50
- 263  
OM.03.06 PONTE sobre o rio Gavião em São Manoel, por João Baptista. Bello Horizonte, 1923.  
Escala; 1:100
- 264  
OM.03.06 PONTE sobre o rio Inhaúma no lugar denominado "Avenida", município de Fortaleza por João Baptista. Bello Horizonte, 1923.  
Escala; 1:100
- 265  
OM.03.06 PONTE sobre o rio Itinga na estrada de Arassuahy a Fortaleza, município de Arassuahy.  
Escala; 1:100
- 266  
OM.03.06 PONTE sobre o rio Jaguary em Sta. Rita da Extrema. Desenho de Edgard N. Coelho. Bello Horizonte, 1910.  
Escala; 1:100
- 267  
OM.03.06 PONTE sobre o rio José Pedro na Villa do mesmo nome. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1913.  
Escala; 1:100
- 268  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Lambary. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1911.  
Escala; 1:100
- 269  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Lambary, município de Christina, por G. L. M. Bello Horizonte, 1911.  
Escala; 1:100

- 270  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Macahubas na estrada de Piedade de Geraes a Bom - Fim. Por Newton Pessanha. s.l., 1913.  
Escala; 1:100
- 271  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Manhuassú em Manhuassú, por Iracema Braziliense. s.l., 1926. Planta em 02 folhas.  
Escala; diversas
- 272  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Manhuassú em Resplendor, município de Aymorés, por João Baptista. Bello Horizonte, 1923.  
Escala; 1:200
- 273  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Maynart no lugar denominado Cibrão, município de Marianna, por Sebastião Magalhães. s.l., 1926.  
Escala; diversas
- 274  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Muriahé em São Paulo de Muriahé. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1921.  
Escala; 1:100
- 275  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Muzambo em Rezendes. Por Newton Pessanha. s.l., 1913.  
Escala; 1:100
- 276  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Parahybuna na rua Halfeld em Juiz de Fora. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1922.  
Escala; 1:10
- 277  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Paraopeba no lugar denominado S. Gonçalo da Ponte. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1912.  
Escala; 1:200
- 278  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Paraopeba no Porto de Santa Cruz. Desenho de José Renault Coelho. s.l., 1923.  
Escala; 1:100

- 279  
OM.03.07 PONTE sobre o Rio do Peixe na estrada de Entre Rios ao arraial do Rio do Peixe. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1910.  
Escala; 1:50
- 280  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Pinheirinho na estrada de Monte Santo a São Sebastião do Paraizo. Por Octavio Roscoe. s.l., 1926.  
Escala; 1:25 e 1:50.
- 281  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Pinho. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1921.  
Escala; diversas
- 282  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Piracicaba no Arraial de Santa Rita Durão. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1915.  
Escala; 1:100
- 283  
OM.03.07 PONTE do Pirapetinga, por José Barcellos de Carvalho. Bello Horizonte, 1906. Planta em 02 folhas.  
Escala; 1:100
- 284  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Pitanga em Braúnas. Por J. S. Brandão. s.l., 1909.  
Escala; 1:100
- 285  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Pomba em Sinimbu, por François Rischard. Desenho de Dario Renault Coelho. s.l., s.d.  
Escala; 1:50
- 286  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Pomba nos municípios de S. João Nepumuceno e Pomba na estrada de Descoberto a Guarany. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1911.  
Escala; diversas
- 287  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Preto na cidade do mesmo nome por Edgard N. Coelho. Bello Horizonte, 1910.  
Escala; 1:100

- 288  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Preto no Porto das Flores. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1917.  
Escala; 1:100
- 289  
OM.03.07 PONTE sobre o rio S. Manoel do Mutum. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1918.  
Escala; 1:100
- 290  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Sapucahy em Pontaete. s.l., 1916.  
Escala; 1:200
- 291  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Sapucahy em Pontaete. Desenho de Eurico R. Coelho. Bello Horizonte, 1926.  
Escala; 1:200
- 292  
OM.03.07 PONTE sobre o rio Sapucahy Mirim na "Villa de Cachoeiras", por Pedro Luiz da Silva. Bello Horizonte, 1926.  
Escala; 1:100
- 293  
OM.03.08 PONTE sobre o rio Tanque na povoação de Aliança, município de Itabyra. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1911.  
Escala; 1:100
- 294  
OM.03.08 PONTE sobre o rio Vermelho em "Vermelho Novo", município de Caratinga. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1916.  
Escala; 1:100
- 295  
OM.03.08 PONTES na Colônia Major Vieira em Barão de Camargos, município de Cataguazes por Gilberto Mourthé de Araújo. Bello Horizonte, 1923.  
Escala; 1:100
- 296  
OM.03.08 PONTES sobre o Ribeirão Ubá, Districto de São Sebastião de Entre-Rios, município de Rio Casca, por Guilherme Guenther. Bello Horizonte, 1923.  
Escala; 1:100

- 297  
OM.03.08 PONTILHÃO de 6 metros de vão sobre o Córrego do Thomaz por José Dario Vieira. Bello Horizonte, 1928.  
Escala; 1:100
- 298  
OM.03.08 PREFEITURA de Bello Horizonte; projecto para construção do prédio. s.l., 1923. Planta em 05 folhas.  
Escala; 1:200
- 299  
OM.03.08 PREFEITURA de Carangola; planta do prédio por W. Resende. s.l., s.d.  
Escala; 1:100
- 300  
OM.03.08 PREFEITURA de Machado; estudo do abastecimento d'água — perfil de projecto. Machado, 1934.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 301  
OM. PROJECTO da estrada de automóveis Cataguazes - Muriaé - Carangola. Cataguazes, 1930. Planta em 09 folhas.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 302  
OM.03.08 PROJECTO da estrada de automóveis de Cataguazes a Tocantins. s.l., s.d. Planta em 15 folhas.  
Escala; 1:2.000
- 303  
OM. PROJECTO da estrada de automóvel Th. Ottoni - Capelinha. s.l., s.d. Planta em 22 folhas.  
Escala; 1:1.000
- 304  
OM.03.08 PROJECTO da estrada de Cascata das Antas; perfil longitudinal. São Paulo, 1928.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 305  
OM.03.08 PROJECTO da estrada de rodagem Diamantina - Teóphilo Ottoni por Petrônio Almeida Magalhães. Bello Horizonte, 1926. Planta em 03 folhas.  
Escala; 1:2.000

- 306  
OM.03.08 PROJECTO da estrada de rodagem Prados — Lagôa Dourada. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 307  
OM.03.08 PROJECTO da rodovia de Pitanguy a Papagaios por Pery O. de Lacerda. Pitanguy, 1929. Planta em 22 folhas.  
Escala; 1:2.000
- 308  
OM.03.08 PROJECTO de andaime para a ponte de Porto das Flores. s.l., s.d.  
Escala; 1:50
- 309  
OM.03.08 PROJECTO de 08 boeiros duplos para as vasantes da da ponte sobre o rio Brumado entre Camapuam e Entre Rios. Desenho de Dario Renault Coelho. Bello Horizonte, 1916.
- 310  
OM.03.08 PROJECTO de Quartel para o 2.º Corpo Militar de Polícia por João Pandiá Calógeras. Uberaba, 1893.  
Escala; 1:200
- 311  
OM.03.08 PROJECTO de um edificio para estabelecimento de Duchas em Cambuquira, por Raimundo Rodrigues Pereira. Ouro Preto, 1897.  
Escala; 1:50
- 312  
OM.03.08 PROJECTO para a construção de uma casa de moradia pertencente ao E.<sup>mo</sup> S.<sup>r</sup> Dr. Francisco Gaetani a ser construída a rua Gonçalves Dias esquina rua Espírito Santo em Bello Horizonte. s.l., s.d.  
Escala; 1:50
- 313  
OM. PROJETO da cobertura do edificio da Secretaria da Viação; s.l., 1945. Planta em 05 folhas.  
Escala; 1:5
- 314  
OM.03.08 PROJECTO da estrada de rodagem de Muzambinho a Monte Alegre; perfil longitudinal por José Ernesto Coelho & Alfredo Poti. s.l., s.d. Planta em 06 folhas.  
Escala; 1:2.000

- 314-A PROJETO do portão do Cemitério de Ouro Preto, no  
OM.03.08 Saramenha.
- 315 PROLONGAMENTO de E. de F. Bahia e Minas - 1.<sup>o</sup>  
OM.03.08 Secção; perfil longitudinal do Kil<sup>om</sup> 21 a 50. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:4.000  
Vertical: 1:400
- 316 RAMAL de Gouvêa; perfis de locação e exploração. Dia-  
OM.03.08 mantina, 1929. Planta em 02 folhas.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 317 RAMAL férreo Raposos — Morro Velho. s.l., 1912.  
OM. Escala; 1:1.000
- 318 RECONHECIMENTO entre Contagem e Retiro; perfil  
OM.03.08 longitudinal do projecto. Brumadinho, 1930.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 319 RECONHECIMENTO estrada de rodagem Poços - Cam-  
OM.03.08 pestre - Machado - Alfenas. Folha 04; por José  
Luiz do A. Dias. s.l., s.d.  
Escala; 1:10.000
- 320 RECONHECIMENTO para uma estrada de automóveis  
OM.03.08 entre Japão e Passa Tempo; planta geral do traçado.  
Brumadinho, 1929. Planta em 03 folhas.  
Escala; 1:20.000
- 321 RECONHECIMENTO técnico para a estrada de automó-  
OM.03.09 veis Villa João Pinheiro ao Porto de Cachoeira  
Grande no rio Paracatú. Planta topográfica elab-  
orada por Mário Meirelles. s.l., 1928.  
Escala; 1:50.000
- 322 REDE de esgotos, perfis da locação. São João D'El Rey,  
OM.03.09 1900.

- 322-A REPAROS na Matris de Nossa Senhora do Curvêlo.  
OM.03.09 s.n.l.
- 323 REPRESA captação abastecimento d'água da cidade de  
OM.03.09 Jacuhy, por Pedro Queiroga. Belo Horizonte, 1913.  
Escala; 1:50
- 324 RODOVIA Belo Horizonte - Salto; trecho Itaobim -  
OM.03.09 Itinga — perfil de locação, estaca 0 a 986. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 325 RODOVIA Belo Horizonte - Salto; trecho Campo Limpo  
OM.03.09 - Virgem da Lapa. perfil de locação — estacas  
3780 a 4488 + 1770 = 0. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 326 RODOVIA Uberaba - Delta; trecho entre o poliédrico  
OM.03.09 a Ponte. Desenho de Roberto dos Reis. Uberaba,  
1960.  
Escala; 1:1.000
- 327 RODOVIA Belo Horizonte - Uberaba; trecho Melo Viana  
OM.03.09 — Pedra do Chumbo. s.l., s.d.
- 328 RODOVIA Belo Horizonte - Uberaba; trecho Melo Viana  
OM.03.09 — Pedra do Chumbo. s.l., s.d. Planta em 09 folhas.  
Escala; 1:2.000
- 329 RODOVIA Divinópolis - Campo Alegre. s.l., s.d. Planta  
OM. em 12 folhas.  
Escala; 1:2.000
- 330 RODOVIA Governador Valadares - Mantena. Trecho  
OM.03.09 Mantena Central e Mantena. Estaca 105 a 370, por  
Edson de Araújo. s.l., s.d.
- 331 RODOVIA Itabirito - Ouro Preto. s.l., s.d. Planta em  
OM. 11 folhas.  
Escala; 1:2.000

- 332  
OM.03.09 RODOVIA Lima Duarte - Bom Jardim. s.l., s.d. Planta em 06 folhas.  
Escala; 1:2.000
- 333  
OM.03.09 RODOVIA Lima Duarte - Bom Jardim; perfil da locação. s.l., s.d.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 334  
OM.03.09 RODOVIA: MG - 56; trechos: Belo Horizonte - Ouro Preto e BR. - 3 - Ponte Nova. s.l., 1958.
- 335  
OM. RODOVIA Mello Vianna - Pedra do Chumbo. s.l., 1940. Planta em 29 folhas.  
Escala; 1:2.000
- 336  
OM.03.09 RODOVIA Mello Vianna - São Gotardo. São Gotardo, 1935.
- 337  
OM.03.09 RODOVIA São Gotardo - Ibiá. Locação da 1.ª Variante da Cruz do Monte. s.l., s.d.  
Escala; 1:2.000
- 338  
OM.03.09 RODOVIA Senhora do Porto - Guanhões. Escala; 1:2.000 Rodovia Guanhões - São João Evangelista. Escala; 1:2.000. s.l., s.d. Planta em 04 folhas.
- 339  
OM.03.09 SEGUNDO trecho do traçado Morro do Pilar - S. Miguel de Guanhões por José Dario Vieira. Belo Horizonte, 1928.  
Escala; 1:2.000
- 339-A  
OM.03.09 SITUAÇÃO da superfície do morro do Motóco. por Fernando Halfeld. s.l., 1842.  
Escala de 40 braças.
- 340  
OM.03.09 TEATRO Municipal de Ouro Preto; cortes longitudinal e transversal. Ouro Preto, Planta em 02 folhas.  
Escala; 1:50

- 341  
OM.03.09 TERCEIRO trecho do traçado Morro do Pilar a S. Miguel de Guanhões. Desenho de José Dario Vieira. Belo Horizonte, 1928.
- 341-A  
OM.03.09 TRAÇADO hidrográfico de uma região, doado pela municipalidade de Pitangui.  
Inclui documento sobre o assunto.
- 342  
OM.03.09 TRECHO Conceição - Serro; perfil de exploração — estacas 990 — 1345. Por J. Dario Vieira. s.l., 1939.
- 343  
OM.03.09 TRECHO do Fecho do Funil a Brumadinho; estacas 422 — 709 — 1.20 = 2833 + 7.10 — 2865 + 15 = 0 por Paulo Chiler e Alberto Woods Soares. Perfil longitudinal do projecto — locação. Brumadinho, 1930.  
Escala; Horizontal: 1:2.000  
Vertical: 1:200
- 344  
OM.03.09 TRECHO Papagaios - Maravilhas por Octacilio Negrão de Lima. Belo Horizonte, 1931.
- 345  
OM.03.09 VARIANTE da estrada Brumadinho - Bonfim; perfil de exploração. s.l., s.d. Planta em 02 folhas.
- 346  
OM.03.09 VARIANTE da estrada Brumadinho - Bonfim. s.l., s.d. Planta em 03 folhas.